

Military jet activity in the area. Acknowledge.

- PIL. Orange tour de T.G. Bien compris. Je descends à 3 000 pieds. QNH 1006. /...../
- TWR. T.G. That is correct. Report reaching. Out
- PIL. Orange Tour de T.G. Altitude 3000 pieds QNH. A vous. /...../
- TWR. Roger T.G. Maintain present altitude and heading. Report leaving area. Out.
- PIL. Orange tour de T.G. En sortie de zone. /...../ Autorisation de passer sur Marseille Information sur 120.55. A vous. /...../
- TWR. T.G. Cleared to leave my frequency. Out

- Orange tower from T.G. Roger. Descending to 3,000 feet. QNH 1006. /...../

- Orange tower from T.G. Altitude 3,000 feet QNH. Over. /...../

- Orange Airport from T.G. Leaving area /...../ Clearance to change to Marseille Information on 120.55. Over /...../

N° 3

- PIL. Istres contrôle de P.C. Comment me recevez-vous ? Répondez. /...../
- TWR. P.C. from Istres control. I read you loud and clear. Go ahead.
- PIL. Istres contrôle de F. GAPC. Cessna 172. Vol VFR de Nice à Barcelone. /...../ Demande autorisation de traverser votre zone de contrôle. A vous. /...../
- TWR. P.C. from Istres control. What are your flight elements. ? Over.
- PIL. Istres contrôle de P.C. Estime Port Saint-Louis à trois minutes. /...../ Cap 290. Altitude 200 mètres. QNH 1008. A vous. /...../

- Istres control from P.C. How do you read ? Over. /...../

- Istres control. This is from F. GAPC. Cessna 172. VFR Flight from Nice to Barcelona. /...../ Request clearance to proceed through your control zone. Over. /...../

- Istres Control from P.C. Estimating Port Saint-Louis in three minutes. /...../ Heading 290. Altitude 200 metres. QNH 1008. Over. /...../

- TWR. P.C. from Istres control.
Cleared to cross my control zone. Report Saintes-Maries.
- PIL. Istres contrôle de P.C. Fortes turbulences. /...../ Demande autorisation de monter à 1000 mètres. Répondez. /...../
- TWR. Negative P.C. Maintain present altitude. Active fighter training area. Out.
- TWR. P.C. From Istres control. Traffic dead ahead. Opposite heading. Range three miles. Same altitude. Over.
- PIL. P.C. Bien compris. Trafic à midi. /...../ Manœuvre d'évitement, je vire à droite au cap 300. /...../
- TWR. P.C. You are now clear of traffic. Resume heading 290. Over.
- PIL. P.C. Bien compris. Je retourne au Cap 290. /...../
- PIL. Istres contrôle de P.C. Travers Nord Saintes-Maries. A vous. /...../
- TWR. Roger P.C. Report Aigues-Mortes before leaving area. Out.
- PIL. P.C. Estime Aigues-Mortes à deux minutes. /...../ Demande autorisation de passer sur Montpellier Airport. /...../ Je veux faire escale à Montpellier pour me ravitailler en carburant. /...../
- TWR. P.C. Cleared to change to Montpellier Airport on 118.7. Out.
- Istres Control from P.C. Strong turbulence. /...../ Request clearance to climb up to 1 000 metres. Over. /...../
- P.C. Roger. Traffic dead ahead. Avoiding action, turning right, heading 300. /...../
- P.C. Roger. Turning back to heading 290. /...../
- Istres control from P.C. Abeam North of Saintes-Maries. Over. /...../
- P.C. Estimating Aigues-Mortes in two minutes /...../ Request clearance to change to Montpellier Airport. /...../ I want to stop over at Montpellier to refuel. /...../

N° 4

- PIL. Nice Airport de T.C. Comment me recevez-vous ? A vous. /...../
- TWR. T.C. from Nice Airport. I read you loud and clear. Go ahead.
- PIL. Nice Airport de F. BMTC. Beechcraft Bonanza. Vol VFR d'Aix-Les-Milles à Tunis. /...../ Estime STP dans dix minutes. Cap 110. Niveau de vol 75. /...../ Je désire faire escale à Ajaccio pour ravitaillement. A vous. /...../
- TWR. Roger T.C. Did you file a flight plan ?
- PIL. T.C. Affirmatif. J'ai déposé un plan de vol à l'aéroport d'Aix. /...../
- TWR. Roger T.C. Report Alpha 3 Bravo. Out.
- TWR. T.C. from Nice Airport. What is your present position ? Over.
- PIL. Nice Airport de T.C. Sur le radial 103 de STP. /...../ Estime Alpha 3 Bravo dans huit minutes. /...../
- TWR. T.C. Roger. Continue on present heading. Out.
- PIL. Nice Airport de T.C. J'arrive à Alpha 3 Bravo. A vous. /...../
- TWR. Roger T.C. Contact Calvi tower on 120.8. Over.
- PIL. T.C. Bien compris. Calvi Tour sur 120.8. Terminé.
- Nice Airport from T.C. How do you read ? Over. /...../
- Nice Airport, this is from F. BMTC. Beechcraft Bonanza. VFR flight from Aix-Les-Milles to Tunis. /...../ Estimating STP in ten minutes. Heading 110. Flight level 75. /...../ I want to stop over in Ajaccio for refuelling. Over. /...../
- T.C. Affirmative. I filed a flight plan at Aix Airport. /...../
- Nice Airport from T.C. On radial 103 from STP. /...../ Estimating Alpha 3 Bravo in eight minutes. /...../
- Nice Airport from T.C. Reaching Alpha 3 Bravo. Over. /...../
- T.C. Roger. Calvi tower on 120.8. Out. /...../

METEOROLOGIE

1 – Vocabulaire

an Air pocket	un trou d'air
Area forecast (regional forecast)	prévisions régionales
an Anticyclone	un anticyclone
the Atmospheric pressure	la pression atmosphérique
Bad weather	mauvais temps
Below	au-dessous de
Between	entre
Broken	fragmentés (nuages 5/8)
the Ceiling	le plafond
a Cloud	un nuage
the Cloud base	la base des nuages
the Cloud top	le sommet des nuages
Cloudiness	la nébulosité
Crosswind	vent de travers
De-icer	équipement de dégivrage
Dense	épais (brouillard,...)
a Depression	une dépression
Deterioration	détérioration, aggravation
Dew-point	point de rosée
Down to	réduite à (visibilité...)
to Drift	dériver
Drizzle	la bruine
Eastward	en direction de l'Est
to Expect	s'attendre à
Fine weather	beau temps
Fog	le brouillard
to Forecast	prévoir
to Freeze	geler
Good	bon
a Gust (of wind)	une rafale (de vent)
Gusting	soufflant en rafales

N° 4

- PIL. Nice Airport de T.C. Comment me recevez-vous ? A vous. /...../
- TWR. T.C. from Nice Airport. I read you loud and clear. Go ahead.
- PIL. Nice Airport de F. BMTC. Beechcraft Bonanza. Vol VFR d'Aix-Les-Milles à Tunis. /...../ Estime STP dans dix minutes. Cap 110. Niveau de vol 75. /...../ Je désire faire escale à Ajaccio pour ravitaillement. A vous. /...../
- TWR. Roger T.C. Did you file a flight plan ?
- PIL. T.C. Affirmatif. J'ai déposé un plan de vol à l'aéroport d'Aix. /...../
- TWR. Roger T.C. Report Alpha 3 Bravo. Out.
- TWR. T.C. from Nice Airport. What is your present position ? Over.
- PIL. Nice Airport de T.C. Sur le radial 103 de STP. /...../ Estime Alpha 3 Bravo dans huit minutes. /...../
- TWR. T.C. Roger. Continue on present heading. Out.
- PIL. Nice Airport de T.C. J'arrive à Alpha 3 Bravo. A vous. /...../
- TWR. Roger T.C. Contact Calvi tower on 120.8. Over.
- PIL. T.C. Bien compris. Calvi Tour sur 120.8. Terminé.
- Nice Airport from T.C. How do you read ? Over. /...../
- Nice Airport, this is from F. BMTC. Beechcraft Bonanza. VFR flight from Aix-Les-Milles to Tunis. /...../ Estimating STP in ten minutes. Heading 110. Flight level 75. /...../ I want to stop over in Ajaccio for refuelling. Over. /...../
- T.C. Affirmative. I filed a flight plan at Aix Airport. /...../
- Nice Airport from T.C. On radial 103 from STP. /...../ Estimating Alpha 3 Bravo in eight minutes. /...../
- Nice Airport from T.C. Reaching Alpha 3 Bravo. Over. /...../
- T.C. Roger. Calvi tower on 120.8. Out. /...../

METEOROLOGIE

1 – Vocabulaire

an Air pocket	un trou d'air
Area forecast (regional forecast)	prévisions régionales
an Anticyclone	un anticyclone
the Atmospheric pressure	la pression atmosphérique
Bad weather	mauvais temps
Below	au-dessous de
Between	entre
Broken	fragmentés (nuages 5/8)
the Ceiling	le plafond
a Cloud	un nuage
the Cloud base	la base des nuages
the Cloud top	le sommet des nuages
Cloudiness	la nébulosité
Crosswind	vent de travers
De-icer	équipement de dégivrage
Dense	épais (brouillard,...)
a Depression	une dépression
Deterioration	détérioration, aggravation
Dew-point	point de rosée
Down to	réduite à (visibilité...)
to Drift	dériver
Drizzle	la bruine
Eastward	en direction de l'Est
to Expect	s'attendre à
Fine weather	beau temps
Fog	le brouillard
to Forecast	prévoir
to Freeze	geler
Good	bon
a Gust (of wind)	une rafale (de vent)
Gusting	soufflant en rafales

Hail	la grêle
Haze	brume (poussière, chaleur)
Heavy	gros, intense (orage, pluie...)
Ice	la glace
Ice-pellets	granules de glace
Icing-level (freezing-level)	niveau de givrage
Icing	givrage
Icing conditions	conditions de givrage
to Improve	améliorer ; s'améliorer
an Improvement	une amélioration
an Isotherm	un isotherme
Isotherm zero	isotherme zéro
a Layer	une couche
Light	léger (vent...)
Light wind	léger vent
Lightning	éclairs ; foudre
a flash of lightning	un éclair
Struck by lightning	frappé par la foudre
Mean wind	vent moyen
to Melt	fondre
Melting snow	neige fondante
Mist	brume (surtout au-dessus de la mer)
Moderate	modéré
to Move	se déplacer
Octas	huitièmes (nébulosité)
Overcast	couvert, bouché (ciel, temps,...)
a Patch (of ice...)	une plaque (de glace...)
to Pick up ice	givrer (aux plans)
the Present weather	le temps actuel
a Puddle	une flaque
to Rain	pleuvoir
Rain	la pluie
Scattered	épars (nuages...)
Sea-Level pressure	pression au niveau de la mer
Severe	rude, violent, très sévère

a Shower	une averse
the Sky	le ciel
Slight	légère (pluie, amélioration,...)
Snow	la neige
a Snow-drift	une congère
a Squall	un grain
a Storm	un orage ; une tempête
Surface wind	vent au sol
the Temperature	la température
Thunder	le tonnerre
a Thunderstorm	un orage
to be Tossed	être secoué
on Top	au-dessus de la couche
a Trend (a Tendency)	une tendance
Turbulence	turbulence, remous d'air
Westward	en direction de l'Ouest
the Weather	le temps
the latest Weather	le dernier temps
the Weather report	le bulletin météo ; le temps présent
the Weather forecast	les prévisions météo

2 – Expressions

- Request weather report between Corsica and the coast.
- No improvement forecast for the next two hours.
- Moderate icing above 4,000 feet.
- Here is the latest weather at Dijon.
- Heavy showers are reported between Cannes and Marseille.
- Request present weather at Marignane Airport.
- Demande le bulletin météo entre la Corse et la côte.
- On ne prévoit aucune amélioration pour les deux prochaines heures.
- Givrage modéré au-dessus de 4000 pieds.
- Voici le dernier temps à Dijon.
- De violentes averses sont signalées entre Cannes et Marseille.
- Demande le temps actuel sur l'aéroport de Marignane.

- Severe thunderstorms are reported in the area.
- Strong crosswinds beyond aircraft limitations.
- Struck by lightning. Request diversion to nearest airfield.
- Expect bad weather on your route.
- Light showers are reported in the vicinity of Geneva.
- The squall line is rapidly moving eastward.
- Expect deterioration for the next hour.
- Strong wind is expected. Gusting up to 35 knots.
- Request diversion to Cannes due to bad weather conditions.
- Visibility down to 300 metres. Due to showers of rain and snow mixed.
- Picking up ice. Request clearance to descend.
- Estimating your field in twenty minutes. Request present weather.
- Visibility down to 2 kilometres. In rain. Ceiling 900 feet.
- Severe icing. Request level change.
- Temperature 8 degrees. Dew point 5 degrees. Surface wind is calm.
- Trend : visibility down to 2 kilometres. Heavy rain.
- On signale de violents orages dans la région.
- Forts vents de travers au-delà des limites de l'avion.
- Frappé par la foudre. Demande déroutement vers le terrain le plus proche.
- Attendez-vous à du mauvais temps sur votre route.
- On signale de légères averses au voisinage de Genève.
- La ligne de grains se déplace rapidement vers l'Est.
- Attendez-vous à une aggravation au cours de la prochaine heure.
- On s'attend à un vent violent. Soufflant en rafales jusqu'à 35 Kts.
- Demande déroutement vers Cannes en raison des mauvaises conditions météo.
- Visibilité réduite à 300 m. A cause d'averses de pluie et de neige mélangées.
- Je suis en train de givrer (aux plans). Demande autorisation de descendre.
- Estime votre terrain dans 20 mn. Demande le temps actuel.
- Visibilité réduite à 2 km. Sous la pluie. Plafond 900 pieds.
- Fort givrage. Demande un changement de niveau.
- Température 8°. Point de rosée 5°. Vent au sol calme.
- Tendence : visibilité réduite à 2 km. Forte pluie.

- Confirm Victor Mike Conditions.
 - Visibility down to three kilometres. Heavy rain. Cloudiness 6 octas cumulo-nimbus 3,000 feet.
 - Temperature: minus four degrees centigrade.
 - Wind calm. Visibility 8 kilometres. Slight mist. Sky clear.
 - Surface wind 170° 10 kts. Gusting up to 25 kts.
 - 5 octas at 2,000 feet. In rain. QFE 994.
 - Wind 4 kts. Ceiling 80 metres. Temperature plus 6 degrees centigrade.
 - Airport is temporarily closed due to dense fog.
- Confirmez conditions VMC.
 - Visibilité réduite à 3 km. Forte pluie. Nébulosité 6/8 cumulo-nimbus à 3000 pieds.
 - Température moins 4°C.
 - Vent calme. Visibilité 8 kms. Légère brume. Ciel clair.
 - Vent au sol 170° 10 kts. Rafales jusqu'à 25 kts.
 - 5/8 à 2000 pieds. Sous la pluie. QFE 994.
 - Vent 4 kts. Plafond 80 m. Température plus 6°C.
 - L'aéroport est provisoirement fermé en raison d'un brouillard intense.

3 – Exercices d'écoute (Intensive Listening)

- Paris-Orly 1230. Wind 340° 13 kts. Visibility 2 km. In rain. Clouds 4/8 at 800 feet. 8/8 at 3,000 feet. Temperature 9°C. QNH 1013. Trend : visibility up to 5 km.
- Marseille-Marignane. 1040. Wind calm. Visibility 7 km. Slight mist. Clouds 2/8. 8,000 feet. Temperature 14°. QNH 1015. Nosig.
- Nice Côte d'Azur. 1325. Wind 160° 4 kts. Visibility 8 km. Clouds 1/8 cumulus. 5,000 feet. Temperature 15. QNH 1016. Nosig.
- Geneva. 1350. Wind 320°. 16 kts. Visibility 3 km. In heavy rain. Clouds 4/8 at 600 feet. 8/8 at 2500 feet. Temperature 10. QNH 1012. Trend : Visibility up to 6 km.
- Zurich. 1420. Wind 020°. 13 kts. Visibility 6 km. Clouds 6/8 at 4500 feet. 7/8 at 7500 feet. Temperature 12. QNH 1011.
- Bâle – Mulhouse. 1340. Wind 330°. 5 kts. Visibility 3 km. Heavy thunderstorms. Clouds 3/8 cumulus-nimbus 1500 feet. 8/8 7,000 feet. Temperature 12. QNH 1009. Trend : Visibility down to one kilometre.

- Rome – Fiumicino. 1415. Wind 340°. 13 kts. Visibility 5 km. In rain. Clouds 6/8 cumulus-nimbus 3,000 feet. Temperature 18. QNH 1012. Trend : Thunderstorms. Visibility down to 3 km. Clouds 8/8. 1500 feet.
- London – Heathrow. 1505. Wind 260°. 14 kts. Visibility down to 600 metres. Dense fog. Clouds 8/8. 4,000 feet. Temperature 10. QNH 1002.
- Lyon-Bron. 1420. Wind 290°. 8 kts. Visibility 10 km. Clouds 2/8 at 4500 feet. Temperature 14. QNH 1015. Nosig.

4 – Exercices de collationnement

**Noter les informations au crayon et les collationner.*

Wind :	Wind :	Wind :	Wind :
Visibility :	Visibility :	Visibility :	Visibility :
Clouds :	Clouds :	Clouds :	Clouds :
Temperature :	Temperature :	Temperature :	Temperature :
QNH :	QNH :	QNH :	QNH :
Trend :	Trend :	Trend :	Trend :
Wind :	Wind :	Wind :	Wind :
Visibility :	Visibility :	Visibility :	Visibility :
Clouds :	Clouds :	Clouds :	Clouds :
Temperature :	Temperature :	Temperature :	Temperature :
QNH :	QNH :	QNH :	QNH :
Trend :	Trend :	Trend :	Trend :

**Vérifier ensuite ci-dessous l'exactitude des informations notées.*

- Present weather at Geneva Aiport. Wind 310° at 5 kts. Visibility 4 km. In heavy rain. Clouds 3/8 at 1500 feet. 5/8 cumulus at 4,000 feet. Temperature 13. QNH 1014. Trend : visibility improving to 8 km. In slight rain.
- Here is the latest weather at Montpellier Airport. Wind 270° at 15 kts. Gusting up to 25 kts. In heavy thunderstorm. Visibility 2 km. Clouds 2/8 cumulus-nimbus at 1500 feet. 7/8 at 5,000 feet. Temperature 16. QNH 1002.

- Weather report at Marignane Airport. 0840. Wind 320° 17 kts. Visibility 15 km. Sky clear. Temperature 16. QNH 1021. Nosig.
- Here is the present weather at Perpignan Airport. Wind 280° at 10 kts. Gusts to 18 kts. Visibility 6 km. Clouds 4/8 cumulus-nimbus at 6,000 feet. Temperature 12. QNH 1015. Trend : thunderstorm approaching from the west.
- Here is the weather report at Dijon Airport. Surface wind 180° at 12 kts. Gusting up to 25 kts. Visibility 5 km. Slight rain. Clouds 4 octas at 3500 feet. Temperature 6°C. QNH 999. Trend : deterioration. Visibility down to 3 km.
- Here is Strasbourg present weather. Wind calm. Visibility 400 metres. Slight drizzle. 8/8 of stratus clouds. Ceiling 400 feet. Temperature 7°C. QNH 1022. Trend : visibility improving to 3 km.
- Weather report at Nice Airport. Wind 230° at 8 kts. Gusting up to 15 kts. Visibility 5 km. In rain. Clouds 3/8 1200 feet. 6/8 cumulus-nimbus 5,000 feet. Temperature 5°C. QNH 1008. Trend : visibility down to 3 km.
- Weather report at Tunis Airport. 1020. Wind 030° at 5 kts. Visibility 7 km. Slight mist. Clouds 1 octa at 2,000 feet. Temperature 23. QNH 1023. Trend : visibility improving up to 12 km.